

FENDT

Fendt 200 Vario

207 • 208 • 209 • 210 • 211



Uygulamalı çalışmalarda gerçek büyüklük

200 Vario, serisindeki tüm modeller ile kompakt standart traktörler sınıfında sahip olduğu farkı açıkça ortaya koymaktadır. Benzersiz Fendt Vario teknolojisini 70 ila 110 BG güç arasında da yaşayın, ayrıca kademesiz sürüşün ve son derece kolay kullanımın sizi etkilemesine izin verin. Fendt bu teknolojiyi daha da geliştirmiştir ve artık Fendt traktörlerinin tamamı Vario şanzımana sahip olmuştur.

Fendt 207 Vario	51 kW	70 BG
Fendt 208 Vario	59 kW	80 BG
Fendt 209 Vario	67 kW	90 BG
Fendt 210 Vario	73 kW	100 BG
Fendt 211 Vario	81 kW	110 BG

ECE R24'e göre azami güç

Daha fazla konfor:

- Konforlu çalışma alanı
- Sessiz kabini ile kusursuz bir çalışma ortamı
- Joyistik üzerinden kullanım
- Sürüş yönünü hızlı değiştirme
- Stop&Go fonksiyonu

Daha fazla performans:

- Kademesiz Vario şanzıman ile 70 – 110 BG arasında güçlü ve dinamik çalışma
- Çok düşük yakıt tüketimi
- İtinalı çalışmalar için akıllı soğutma sistemi

Daha fazla kullanım alanı:

- Yüksek kaldırma ve çalışma gücüne sahip hidrolik sistem
- Çalışmayı kolaylaştıran konfor butonları
- Yüksek hareket kabiliyeti, traktörün yüksekliği sınırlı tutulmuştur ancak farklı tipteki çalışmalara uygun olması açısından da zeminden yüksek tasarlanmıştır
- En başarılı çalışmayı elde edebilmek için traktör ile aynı fabrikada tasarlanan ön yükleyici

Daha fazla konfor ve emniyet:

- Sarsıntı blokaj sistemine sahip ön aks süspansiyonu ve süspansiyonlu kabin sayesinde darbeler en iyi şekilde absorbe edilir
- Sarsıntı giderici pim sistemi ekipman ve traktörün sallanmasını engeller
- Eğimli alanlarda emniyetli sürüş için düşük ağırlık merkezi



200 Vario'nun konforlu kabini

Geniş iç alan ve işlevsellik

200 Vario'nun tamamen yeni tasarlanan kabini en yüksek taleplere karşılık verebilecek bir sürücü alanı bulacaksınız. Şanzıman tünelinin kaldırılması sayesinde kabin, bacaklar için hiç olmadığı kadar rahat bir alan ve örnek bir çevre görüşü ve genel görüş sunmaktadır. Sağ tarafa yerleştirilen ve çok sayıda çalışma fonksiyonunun entegre edildiği merkez kullanım konsepti, yükseklik ve derinlik ayarı yapılabilen direksiyon ile Fendt bu segmentteki traktörlerin kullanım rahatlığına yeni ölçütler getirmiştir.



Verimli kullanım - konforlu sürüş

Özenle hazırlanmış konsept

200 Vario'nun kabininde en yüksek taleplere karşılık verebilecek bir sürücü alanı bulacaksınız. Şanzıman tünelinin kaldırılması sayesinde kabin, bacaklar için hiç olmadığı kadar rahat bir alan sunmaktadır. Sağ tarafa yerleştirilen ve çok sayıda çalışma fonksiyonunun entegre edildiği merkez kullanım konsepti, yükseklik ve derinlik ayarı yapılabilen direksiyon ile Fendt traktörlerin kullanım rahatlığına yeni ölçütler getirmiştir. Ayak bölmesindeki rahatsızlık giderildi ve kumanda kolları da artık geçmişte kaldı.

Konforlu sürücü alanı

Şanzıman tünelinin ortadan kaldırılması ile 200 Vario'nun kabin zemini düz ve çıkıntısız bir hale getirilmiştir, çıkıntı bulunmayan kabin zemini sayesinde kabine çıkış ve iniş oldukça rahatlamıştır. Sağ tarafta, tüm fonksiyonlara sahip olan merkez kullanım konsepti bulunmaktadır, yani ayak hizasında size rahatsızlık verebilecek kullanım elemanları ortadan kaldırılmıştır. Derinlik ve yükseklik ayarı yapılabilen direksiyon ve hava süspansiyonlu sürücü koltuğu ile her zaman doğru pozisyonda oturursunuz ve uzun bir iş gününün sonunda da zinde kalırsınız.

Kusursuz bir çalışma ortamı - Sessiz kabin

Güçlü ısıtma ve havalandırma sistemi ideal bir çalışma sıcaklığı sağlamaya çalışır. 200 Vario'yu daha fazla konfor için opsiyonel olarak klima sistemi ile donatabilirsiniz. Kabinin ideal tasarımı sayesinde gürültü seviyesi oldukça düşüktür.

Standart olan yan yolcu koltuğu

Yeterli oturma alanına sahip, iyi bir oturma pozisyonu sunan ve yolcularınızın da rahat edebileceği yan yolcu koltuğu standarttır.

Tüm yönlerde en iyi görüş

Geniş cam alanlar ve dar yapıdaki direksiyon kolunu ile ekipmanlarınız her zaman görüş açınızda. Ön yükleyici ile çalışırken yukarı doğru en iyi görüşü elde edebilmeyi için cam tavan hizmetinizdedir.

Opsiyonel kabin süspansiyonu

Zaten yüksek olan sürüş konforu opsiyonel olan kabin süspansiyonu ile daha da artırılabilir. Kabin süspansiyonu darbeleri azaltır ve eşsiz bir sürüş deneyimi sağlar.



Düz ve çıkıntısız kabin zemini

200 Vario düz ve çıkıntısız olan kabin zemini ile bacaklar için eşsiz bir konfor sunarken, kabine çıkış ve kabinden inişte bir o kadar rahattır. Ayak hizasında rahatsız edici kullanım elemanları bulunmadığından bacaklar için de bir o kadar geniş ve rahat bir alan vardır.



Açılabilir standart cam tavan

Ön yükleyici çalışmalarında en iyi görüşe sahip olabilmeyi için 200 Vario'da cam tavan standarttır. Kabin içerisini havalandırmak için cam tavan yukarı doğru açılabilir. Yoğun güneş ışığından sizi rulo şeklindeki güneş perdesi koruyacaktır.



- Kabinden inmek ve binmek de son derece rahattır, bacaklarınız için rahat bir alan
- Tüm yönlerden en iyi görüş
- Düşük gürültü seviyesi
- Yükseklik ve derinliği ayarlanabilir direksiyon
- Opsiyonel olan klima ile kusursuz bir çalışma ortamı
- Hava süspansiyonlu sürücü koltuğu
- Katlanabilir olan, standart yan yolcu koltuğu
- Benzersiz aydınlatma konsepti
- Opsiyonel kabin süspansiyonu
- Açılabilir cam tavan
- Opsiyonel otomatik klima

Vario'nun kullanımı: Kolay, hızlı, daha iyi

Joyistik ile kullanım:

Hepsi bir arada - Dahiyane basitlik

200 Vario sayesinde, birçok kumanda kolu ile yorucu vites değiştirme işlemi tarihe karışıyor, çünkü joyistikte hepsi bir arada: Ana vites kolu, grup vites kolu ve ağır gidiş kolu. Ergonomik olarak yerleştirilen joyistik sağ konsolda bulunmaktadır. Joyistik üzerinden yapılan basit tek bir el hareketi ile saatte 20 metre'den 40 km/s'ye kadar istenilen hıza kademesiz olarak ulaşılır. Joyistiği geriye doğru çektiğinizde, Vario hızı durana kadar kademesiz olarak düşürür.

Kolay menü ve her şey görüş alanınızda

Sürücü sağ konsola yerleştirilmiş olan kontrol panelinde motor devri, tempomat (cruise control) hızı, TMS veya dört çeker ve diferansiyel kilidi gibi önemli ayarları yapar. Panelde bulunan çoklu göstergede yakıt tüketimi de dahil olmak üzere tüm bilgiler gösterilir ve her şey sürücünün görüş alanında olur. Çok hassas çalışmalar için 0 - 2 km/s arasındaki hızlar da gösterilir.

Sürüş yönü çok hızlı değiştirilir

Sürüş yönünü değiştirebilmek için elinizle tek bir hareket yapmanız yeterlidir. Sağ elinizle joyistik üzerinden seyir hızını rahatlıkla değiştirebilirsiniz. Ön yükleyici çalışmalarına göre tasarlanmıştır ve tarla sonlarında yön değiştirme sol el ile direksiyon ayar kolunun üzerinden yapılır. Böylece sağ eliniz hidroliklerin kontrolü için boşta kalır.

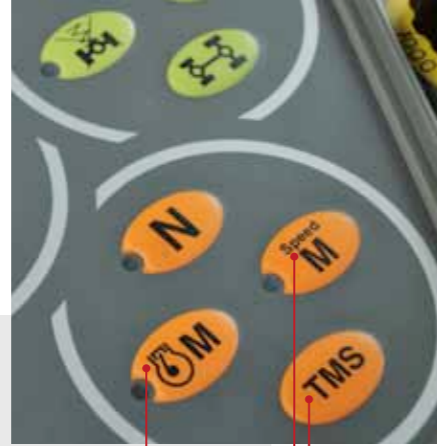
TMS ile bağlantılı olarak çalışan Stop&Go fonksiyonu

Opsiyonel olan Stop&Go fonksiyonu ile sürücü yön değiştirme düğmesine basılı tuttuğu sürece 200 Vario'nun hızı durana kadar düşer. Düğmeyi bıraktığında, traktör tuşa basılan anki sürüş yönünde gitmeye devam eder.



Çok sayıda kol yerine tek bir joyistik

200 Vario'yu joyistik ile durma konumundan arzu ettiğiniz hıza kadar kademesiz olarak hızlandırabilirsiniz. Joyistiği ters yönde hareket ettirirseniz traktörün hızı düşer. Kademesiz olarak ileri yönde 0 - 40 km/s ve geri yönde 0 - 25 km/s - Ağır gidiş vitesi veya grup vitesi olmadan.



Motor devri hafızası

Tempomat (cruise control) hafızası tuşu

TMS kontrolleri (opsiyonel)



Kombi enstrüman ve çoklu göstergeye sahip direksiyon kolunu

Yükseklik ve derinlik ayarı yapılabilen direksiyon her sürücüye ideal oturma pozisyonu sunar. Kombi enstrümanda devir göstergesi, çoklu ve hız göstergeleri bulunmaktadır.



Yön değiştirme kolunu kullanarak, sol elinizle oldukça rahat bir şekilde sürüş yönünü değiştirebilirsiniz.

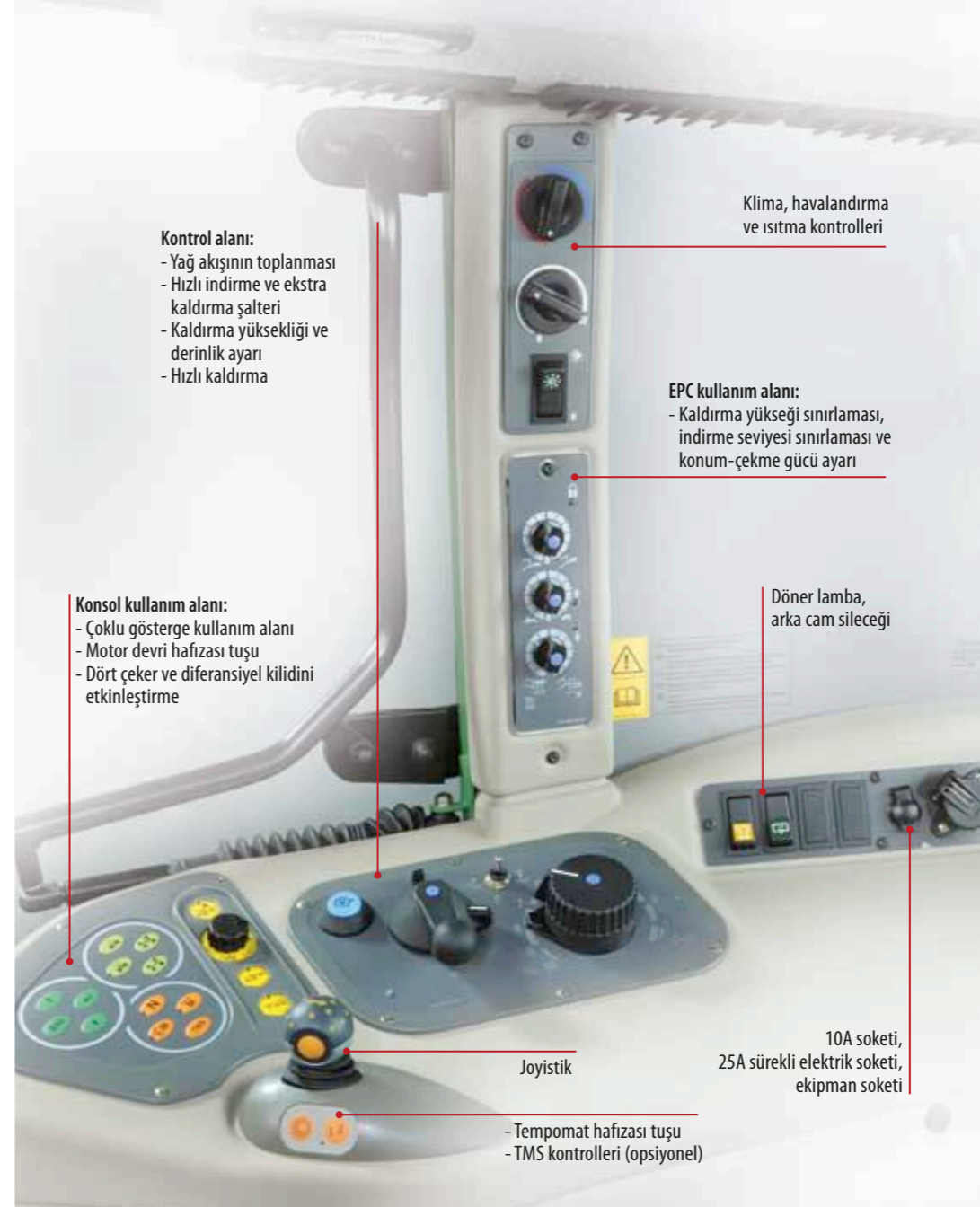


Çapraz kullanım kolu ile 1. ve 2. hidrolik çıkışların kontrolü son derece rahat bir şekilde yapılabilir.



Geceleri bile konforlu kullanım

Tüm kullanım elemanları gece karartılabilir bir ışıklandırmaya sahiptir, böylece geceleri de güvenle çalışabilirsiniz.



Kontrol alanı:

- Yağ akışının toplanması
- Hızlı indirme ve ekstra kaldırma şalteri
- Kaldırma yüksekliği ve derinlik ayarı
- Hızlı kaldırma

Klima, havalandırma ve ısıtma kontrolleri

EPC kullanım alanı:

- Kaldırma yükseği sınırlaması, indirme seviyesi sınırlaması ve konum-çekme gücü ayarı

Döner lamba, arka cam sileceği

Konsol kullanım alanı:

- Çoklu gösterge kullanım alanı
- Motor devri hafızası tuşu
- Dört çeker ve diferansiyel kilidini etkinleştirme

Joyistik

- Tempomat hafızası tuşu
- TMS kontrolleri (opsiyonel)

10A soketi, 25A sürekli elektrik soketi, ekipman soketi

- Merkezi joyistik ile en kolay kullanım
- Örnek teşkil eden ergonomi ve derli toplu kabin konsepti
- Konforlu kol dayama alanı
- Elektronik el gazı
- Motor devri ve hız hafızası
- Dört çeker, diferansiyel kilitleri ve kuyruk millerinin kontrolü
- Sağ konsola yerleştirilmiş olan ve tüm önemli ayarların yapılabildiği kullanım konsolu
- Rahat, yumuşak sürüş yönü değiştirme
- TMS ile bağlantılı olarak çalışan Stop&Go-Fonksiyonu (opsiyonel)

Güç ve verimlilik yeniden tanımlandı

Fendt mühendisleri ile birlikte geliştirilen 3 silindir AGCO Power-Motor, yeni 200 Vario için özel olarak geliştirilmiştir. Özellikle hareket kabiliyeti, yüksek çekiş gücü ve sarsıntısız çalışması ile kendini gösterir. Dahiyane Vario şanzıman ve her zaman mükemmel çalışma hızı ile birlikte, mümkün olduğunca yüksek bir çalışma alanı performansı elde eder ve motoru ideal şekilde çalıştırabilirsiniz. Vario tahrik konsepti ile günlük yaşam.



Tasarruflu ve çok verimli

Güçlü motor – Düşük yakıt tüketimi

Su soğutmalı 3 silindir AGCO Power-Motor, traktör konseptinin kullanışlı ve hareket kabiliyetinin yüksek kalabilmesi için çok kompakt bir yapıda üretilmiştir. Devirden bağımsız olarak kontrol edilen Common-Rail-Yüksek basınç sistemi ve tamamen elektronik olan motor kontrolü, yüksek güç ve düşük ses seviyesini garanti eder. Modern teknoloji sayesinde 200 Vario ile her zaman ideal çalışma ve tasarruflu yakıt tüketim aralığında sürüş yapılır.

AGRex – Tasarruflu ve çevre dostu

Yüksek basınçlı püskürtme sistemi, üstün nitelikli atık gaz yönlendirme sistemi AGRex tarafından desteklenmektedir. Soğutma ve atık gazların tam dozajlanması ile en ideal yanma süreci hedeflenmiştir. Basit yapıdaki bir dahili atık gaz yönlendirme sistemine kıyasla çok daha az miktarda yakıt tüketilir ve saat başına düşen giderler de asgari seviyede kalmış olur.

Üstün performans

Kademesiz Vario şanzıman yapabileceklerini bir kere daha 200 Vario'da göstermektedir. Kademesiz sürüş, özenle tasarlanmış olan süspansiyon konsepti ve benzersiz kullanım ile yüksek çalışma hızlarına ve daha fazla verimliliğe ulaşırsınız, ayrıca tüm bunları düşük yakıt tüketerek elde edersiniz.

Rahat sürüş - aralıksız, kademesiz

Her çalışma tipi için motor devrinden bağımsız olarak istediğiniz ideal hızı belirleyebilirsiniz. Saatte 20 metre'den 40 km/s'ye kadar her hız kademesiz olarak seçilebilir. Sahip olduğu dahiyane tasarımı ile kademesiz Vario şanzıman yüksek çalışma hızlarında bile eşsiz bir etki derecesi sunmaktadır.



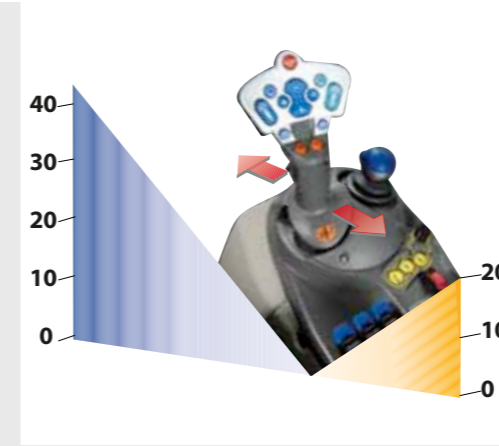
AGRex-teknolojisine sahip, 3 silindirli AGCO Power motor

Geri yönlendirilen atık gazların doğru şekilde soğutulması ile AGRex sistemdeki yakıt tüketimi dahili atık gaz yönlendirme sistemlerine göre daha azdır. Motor üretiminde kullanılan en modern teknolojileri 3 silindirli AGCO Power-Motorlarda bulabilirsiniz. Bu sayede 200 Vario yüksek güce düşük yakıt tüketiminde ulaşır.



Anlaşılması kolay çoklu göstergeler

200 Vario'da, çoklu göstergede yakıt tüketim ölçümü için de göstergeler eklenmiştir. Bu, ortalama tüketim ve güncel tüketim hakkında bilgi verir ve iki tüketim hafızasına sahiptir. Böylece kontrol her zaman elinizde.



Kademesiz ve rahat sürüş

Kademesiz sürüş pratik uygulamada sıra dışı bir duyarlılığa izin verir. Kademesiz Vario şanzıman sayesinde, her çalışma tipi için motor devrinden bağımsız olarak istediğiniz ideal hızı belirleyebilirsiniz; 20 m/s'den 40 km/s'e kadar her hız kademesiz olarak seçilebilir. Sahip olduğu dahiyane tasarımı ile kademesiz Vario şanzıman yüksek çalışma hızlarında bile eşsiz bir etki derecesi sunmaktadır.

İşletme tipi	Çalışma alanı	Çalışma zamanı	Yakıt tasarrufu
Karma işletme	50 ha	- %2,7	%6,5
	100 ha	- %3,3	%6,5
	200 ha	- %4,3	%6,8
Yem bitkileri işletmesi	50 ha	- %6,8	%8,7
	100 ha	- %6,6	%8,3
	200 ha	- %5,5	%8,0
Pazar mahsulü işletmesi	50 ha	- %4,4	%6,5
	100 ha	- %4,6	%6,4
	200 ha	- %4,4	%6,4

Üstün verimlilik – kademesiz sürüş performansı

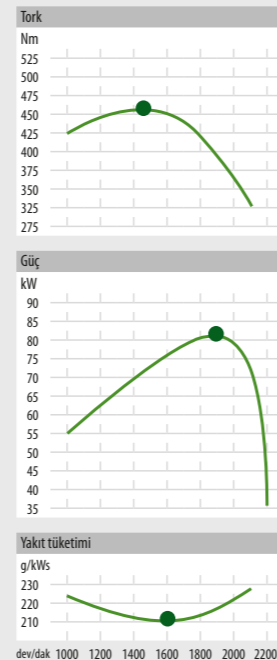
Kademesiz tahrik teknolojisi, klasik tipte tahrik konseptlerinin aksine tüm işletim tipleri ve büyüklükleri için tasarruf potansiyeli sunar.

Veri kaynağı: Haftalık tarımsal yayın Westfalen-Lippe, 5/2001.



Dahiyane Fendt Vario şanzımanı

Fendt'in Vario şanzımanı hidrostatik-mekanik bir güç yapısına sahiptir. Hız arttığında planet grubu üzerinden aktarılan güçteki mekanik pay da artar. Eşsiz etki derecesini 45 derece dönebilen hidrostatik pompalar ve planet grubu üzerinden yapılan güç dağılımı sağlar.



Fendt 211 Vario'nun motor karakteristiği

Fendt 200 Vario'da en modern teknolojilerin kullanılması sayesinde 458 Nm tork, 1.900 dev/dak'da 110 BG/81 kW azami güç üreten özgül yakıt tüketimi sadece 210 g/kWh'dir.



Traktör Yönetim Sistemi - TMS sayesinde tasarruflu sürüş tam otomatik şekilde gerçekleşir

TMS etkinleştirildiğinde traktör elektroniği motor devrini ve şanzıman kontrolünü üstlenir. Sürücü sadece istediği hızı belirler, gerisini TMS ayarlar. Yukarıdaki grafikte traktörün düz alanda düşük motor devrinde sürüş yaptığı görülebilir. Yokuşta yük arttığında, TMS motor devrini artırır ve şanzıman oranını değiştirir. Çekme gücü ihtiyacı düştüğü anda (düz alanda veya yokuş aşağı), püskürtülen yakıt miktarı azaltılır. Böylece yüksek alan çalışması, yakıt tasarruflu sürüş ile kombine edilmiş olur.

- 200 Vario için özel olarak üretilen kompakt yapıdaki 3 silindir AGCO Power-Motor
- Harici atık gaz yönlendirmesine sahip Common-Rail-Püskürtme sistemi
- 125 litrelik yüksek kapasiteli yakıt tankı
- En yüksek çalışma performansı için kademesiz Vario şanzıman
- Vario sayesinde yüksek etki derecesi ve yüksek yakıt tasarrufu
- 1.750 dev/dak'da yakıt tasarruf ederek 40 km/s azami sürat
- Sürüş hızı motor devrinden bağımsız olarak ayarlanabilir
- Tempomat (cruise control) fonksiyonu
- Traktör-Yönetim-Sistemi TMS (opsiyonel)
- En yüksek çalışma güvenliği için kompakt yapıdaki soğutma paketi

Rahat çalışma garantisi

200 Vario her çalışma türüne kesinlikle uygundur ve farklı amaçlar için kullanılabilir. Güçlü hidrolik sistem hızlı kaldırma hareketlerinin yapılabilmesini ve modern ekipmanlar için yüksek miktarda yağ akışının oluşmasını sağlamaktadır. Ekipmanlarınızı en iyi şekilde kontrol edebilmeniz için kuyruk mili, dört çeker ve diferansiyel kilitleri çalışma konsolu üzerinden konforlu şekilde kontrol edilebilir. Kompakt araç yapısı sayesinde 200 Vario'nun hareket kabiliyeti çiftlik içerisinde yapılan çalışmalar için de son derece idealdir.



Kompakt hale getirilen çok yönlü çalışma

En yüksek hareket kabiliyeti ve sağlamlık
200 Vario'nun şasesi kompakt bir traktörün sahip olması gereken şartları eksiksiz yerine getirir. 52 derecelik dönüş açısı ve ince belli yapı ile eşsiz bir hareket kabiliyeti elde edilir. Düşük olan kendi ağırlığı 200 Vario'ya zemine zarar vermeden çalışabilme imkanı sağlar. 200 Vario'nun sahip olduğu sağlamlık, şasedeki düşük tutulan ağırlık noktasından gelir. Vario şanzımanının ideal çekişi ve kesintisiz güç aktarımı ile eğimli alanlarda da emniyetli ve rahat bir çalışma yaparsınız.

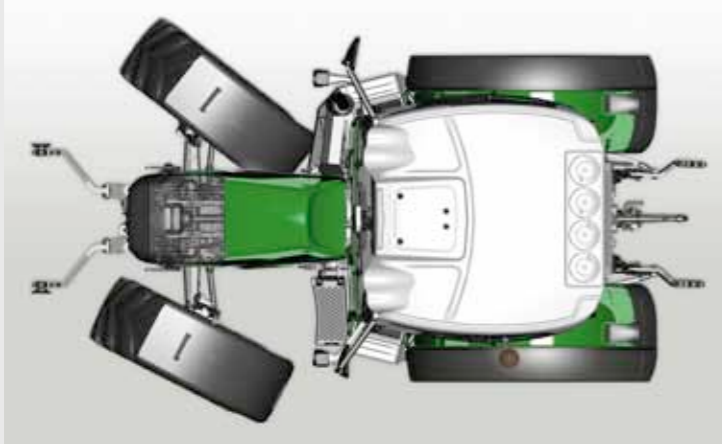
Yedekler ile 4,2 t EPC Arka güç kaldırıcı
Azami kaldırma gücü 4.204 daN olan elektrohidrolik arka güç kaldırıcı, bu güç sınıfında kullanılan ağır ekipmanların da tamamen kaldırabilmesini mümkün kılmaktadır.

Sönülmeye sahip entegre ön güç kaldırıcı
Opsiyonel olan ön güç kaldırıcısının kaldırma kapasitesi 2.490 daN'dır ve sağlam yapısı ile farklı çalışma tiplerine uygundur. Entegre hidrolik akümülatörler ağır çalışmalarda sürüş emniyeti ve konfor sağlar.

Güçlü hidrolik sistem
200 Vario'nun hidrolik sistemi standart olarak azami 48 l/dak akış kapasitesine sahip hidrolik pompa ile donatılmıştır. Eğer özellikle yüksek bir yağ akış miktarına ihtiyaç var ise sürücü opsiyonel olan çiftli pompa ile azami akış miktarını 76 l/dak çıkarabilir.

Ayrılmış ve temiz yağ tankları
Hidrolik ve şanzıman yağlarının haznelerinin ayrılmış olması sayesinde yağların karışmasının önüne geçilmiştir, bu sıklıkla hidrolik ekipman değişikliği yapıyor ise büyük önem taşır. 34 litrelik yüksek bir kapasiteden istifade imkanı.

Üç kademeli kuyruk mili, konforlu bir şekilde kullanılabilir
Kuyruk mili etkinleştirilmesi elektrohidrolik kontrolüdür ve 3 farklı kademeye sahiptir. Hidrolik kolların kaldırma yüksekliğine bağlı olarak kuyruk milini açıp-kapan otomatik kuyruk mili özelliği standardtır. İlk çalışmanın hassas bir devir ile başlaması sayesinde kuyruk miline bağlanan ekipmanlarınız korunur ve siz de ekipmanlarınızın düşük bakım maliyetlerinden ve uzun ömürlü olmasından istifade edersiniz.



İnce belli tasarım ile en yüksek hareket kabiliyeti
200 Vario'nun üstün hareket kabiliyeti ince belli tasarımında ve 52 derece tekerlek dönüş açısında gizlidir.



Yanlara dönebilen çamurluklar
200 Vario opsiyonel olarak yanlara dönebilen ön çamurluklar ile donatılabilir. Bu çamurluklar sayesinde azami tekerlek dönüşünü elde eder ve daire dönüş çapınız 3,98 metre olur.



Düzenli arka tasarım

Arka kısımda aradığınızı sorunsuz şekilde bulursunuz, çünkü tüm bağlantılar düşünülerek ve rahat ulaşabileceğiniz şekilde yerleştirilmiştir.

Aşağıdaki bağlantılar mevcuttur:

- Sinyal soketi
- Hidrolik orta kol
- Kaldırıcı kilidi
- Dana gözü tutacağı
- Çift etkili kontrol valfleri
- Basıncsız arka geri dönüş
- Havalı fren
- Hidrolik römork freni
- 7 pinli soket
- Hidrolik kol kancaları
- Çeki demiri
- Arka kuyruk mili

• 52° tekerlek dönüş açısı, ince belli yapı ve 3° kaster açısı ile en yüksek hareket kabiliyeti

• Tekli pompa: Hidrolik yağ akış kapasitesi 48 l/dak

• Çiftli pompa (opsiyonel): Hidrolik yağ akış kapasitesi 76 l/dak

• Azami kaldırma güçleri:
Arka: 4.204 daN
Ön: 2.490 daN

• EPC-Arka güç kaldırıcı

• Dört adete kadar mekanik kontrol valfi takılabilir

• 1. ve 3. valf için yağ akış miktarı ayarlanabilir

• Hidrolik yağ kapasitesi: 34 litre

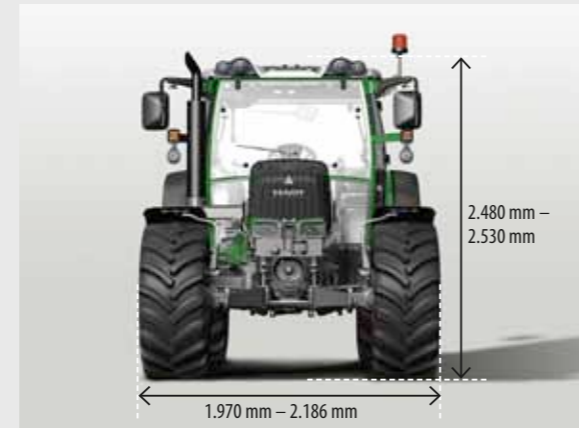
• Hidrolik sistemde bio yağların kullanımı mümkündür

• Kuyruk mili devirleri
540/540E/1.000 dev/dak; Yol gidiş devirli (opsiyonel) 540/Yol gidiş/1.000

• Ön kuyruk mili devirleri
540 veya 1.000 (opsiyonel)



Gereksiz uğraşlardan tasarruf edin - Kuyruk mili için ergonomik ve konforlu kullanım
200 Vario'da arka hidrolik kolların ve arka kuyruk milinin etkinleştirilmesi için harici düğmeler bulunmaktadır. Bu sayede ekipmanları arkaya rahatça bağlar ve gereksiz uğraşlardan tasarruf edersiniz; örneğin sıvı gübre deposunu doldururken.



Çiftliklerde rahatça hareket edebilmesi için yüksekliği sınırlı tutulmuştur

Kompakt yapıdaki 200 Vario, 480/70R30 lastikler ile 2.480 mm yüksekliğe sahip olup, alçak yapıların bulunduğu depo, ahır gibi yerlerde rahatça çalışabilir.



Ön tarafta bulunan bağlantı noktaları:

- Orta kol
- 7 pinli soket
- Ön kuyruk mili
- Hidrolik kol kancaları

Her yolda güçlü

40 km/s'ye kadar olan azami süratte de 200 Vario ile konforlu ve emniyetli şekilde sürüş yaparsınız. Engelibeli yollarda oluşan darbelerin etkin bir şekilde sarsıntı blokaj sistemine sahip ön aks süspansiyonu ile emilmesi ve sarsıntı giderici pim sistemi sayesinde 200 Vario dengeli bir sürüşe sahip olur. Bunun sizin açınızdan anlamı: Daha hızlı sürüş ve hedefe daha kısa sürede ulaşmaktır.



Benzersiz Vario sürüşünü yaşayın

Üstün sürüş ve çalışma konforu

Üç sistemin birbirleri ile akıllıca bağlanmaları sayesinde en yüksek sürüş ve çalışma konforu garanti edilir: Sarsıntı blokaj sistemine sahip seviye ayarlı ön aks süspansiyonu, süspansiyonlu kabin ve aktif sarsıntı giderici pim sistemi. Bu sistemler sayesinde 200 Vario'da yol ve tarladaki engebelerden doğan sarsıntılar yüzde 20 oranına kadar azaltılır. Yüksek miktarda yüklemeye yapıldığında da seviye ayar sistemi, yüksek süspansiyon konforunu muhafaza etmeye çalışır.

Ön aks süspansiyonu

İtici borular tarafından itilen ön aks zemindeki engebeleri yakalar ve hidrolik silindirlere aktarır. Aktarımda ise silindirden hidrolik akümülatörlere gönderilen yağ, darbelerin süspansiyon edilmesi gereken yere basılır. Konum sensörü ile desteklenen entegre seviye ayarı, süspansiyon konforunun yükten bağımsız olarak aynı seviyede kalmasını sağlar. Ek olarak sarsıntı blokaj sistemi, özellikle eğimli alanlarda ve ekipmanlar ile çalışırken daha yüksek bir duruş ve çalışma güvenliği garanti eder.

Tempomat sayesinde aynı hızda sürüş

Standart olan tempomat (cruise control) fonksiyonu ile sürüş çocuk oyuncağı haline geliyor. Kombi enstrümanda farklı iki hız hafızaya alınabilir, örneğin tarlada çalışma ve yolda sürüş hızı gibi. Tempomat (cruise control) joyistik üzerine yerleştirilen düğme ile kolayca etkinleştirilir ve baş parmağınız ile rahatlıkla kontrol edilebilir, böylelikle elinizi joyistikten kaldırmaya da gerek kalmaz. Motor devri hafızası yine bu alandadır ve aynı rahatlıkla kontrol edilebilir.

Traktör Yönetim Sistemi – TMS

Fendt, 200 Vario için opsiyonel Traktör Yönetim Sistemi TMS'yi sunar. TMS etkinleştirildiğinde sürücü sadece hızı seçer, TMS ise motor ve şanzımanı traktörü en ekonomik şekilde sürüş yapabilecek şekilde kontrol eder. Böylece sadece yakıttan tasarruf etmekle kalmaz, ayrıca sürüş konforunuz da artar. Yük sınırı kontrolü 2.0 ve Kickdown (Vites küçültme) modu ile birlikte hedeflenen hızda daha hızlı bir şekilde ulaşırsınız. Kickdown (Vites küçültme) modu ile hızı anında arttırabilirsiniz.



Opsiyonel hidropnömatik ön aks süspansiyonu

Ön aks süspansiyonu 90 mm süspansiyon yolu ve aynı zamanda 20 derecelik pandül açısı sunmaktadır. Seviye ayarı yükten bağımsız ve süspansiyon konforunu etkilemeden en iyi şekilde çalışır. Böylece araçta her zaman emniyetli frenleme ve dümenleme sağlanmış olur.

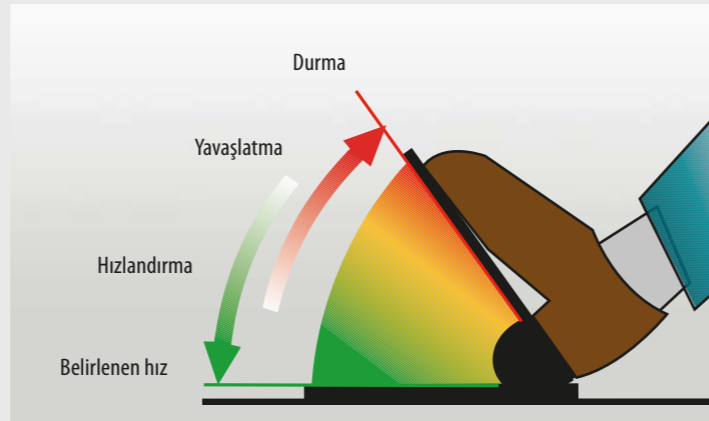
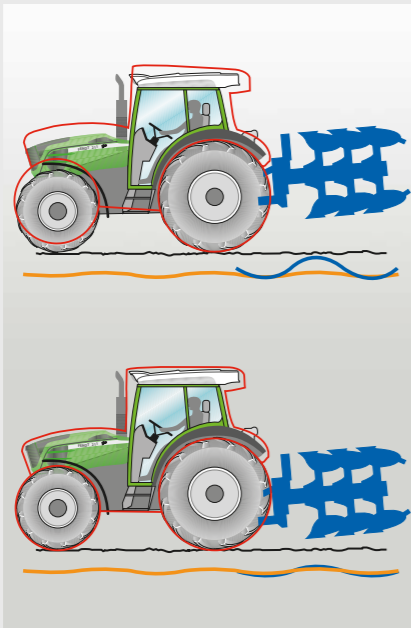


İyi hissetmek için eşsiz kabin süspansiyonu

200 Vario'nun kabini opsiyonel süspansiyon sayesinde arka aksa en ideal şekilde oturtulmuştur. Sarsıntı ve titreşimler, sarsıntı sönmüleyici ve çapraz sabitleyicilerden oluşan süspansiyon elemanları aracılığı ile emilir.

Sarsıntı gidericili pim sistemine sahip EPC sayesinde üst düzey sürüş konforu

Traktör arkasında ekipman takılı iken yolda ve tarla yollarında yapılan sürüşte, sarsıntı gidericili pim sistemi elektronik bir darbe emici görevini görür. Sürücü, vuruntu olmadan rahat, hızlı ve emniyetli şekilde sürüşünü gerçekleştirir.



Gaz pedalyı – veya Yük Sınırı Kontrolü 2.0'a sahip TMS ile sürüş

Sol eliniz ile gitmek istediğiniz sürüş yönünü belirliyorsunuz. Sonrasında traktörü hareket edebilmeniz için gaz pedalına hafifçe dokunmanız yeterlidir. Gaz pedalı modunda sürüş, otomatik şanzımana sahip otomobillerden de bildiğiniz şekilde yalnızca sağ ayak kullanılarak gerçekleşir. Gaz pedalına ne kadar basarsanız traktör de o kadar hızlanır.



- Benzersiz çalışma ve sürüş konforu
- Her şey göz önünde
- Seviye ayarı sayesinde aynı seviyede kalan süspansiyon konsepti
- Kabin süspansiyonu sayesinde eşsiz sürüş konforu
- Sarsıntı blokaj sistemi ve dört çeker fren ile en yüksek dümenleme hassasiyeti, sürüş emniyeti ve frenleme güvenliği
- Yollarda rahat bir sürüş ve idelal çalışma hızları için tempomat (cruise control) fonksiyonu
- Dışarı doğru uzayabilen dış aynalar
- Traktör Yönetim Sistemi (TMS)
- Fendt Reaction dümenleme sistemi

Fendt'in çok yönlülüğü

23

Güçlü kompakt yapı

200 Vario'da 70 BG ila 110 BG güç arasında çok yönlülüğü yaşarsınız. Kompakt güç paketi size hemen her tür çalışmada avantajlar sunar.



Tam uyum konsepti

Fendt ayarında ön yükleyici

Fendt sadece 200 Vario için özel olarak ön yükleyici Fendt Cargo 3X65'i sunmaktadır. Bu yeni ön yükleyici için de yine „Made by Fendt“ kuralı geçerlidir: Yeni ön yükleyici Fendt evinde, 200 Vario'ya en iyi uyumu sağlayacak şekilde geliştirilmiştir. Kendini kanıtlamış olan bu sistem ile kompakt ön yükleyici 3X65, Fendt Cargo'nun tüm avantajlarını birleştirmiştir, ayrıca kompakt yapısı ve kolay kullanımı ile de oldukça tatmin edicidir. Konfor, güvenlik ve bakım dostu olmak gibi kriterler de yüksek Fendt standartlarına getirilmiştir.

Kusursuz bir uyum

200 Vario ve Fendt Cargo 3X65 kusursuz bir birim oluştururlar. Traktör ve ön yükleyicinin tasarımı aynı yerde yapılmıştır, bu da tüm bileşenlerin ideal uyum içerisinde çalışmalarını sağlamaktadır. En başından beri Cargo yüksek ağırlık ve güç uygulanarak Vario ile denenmiştir. Sonuç; yüksek çalışma emniyeti, yük altındayken en iyi görüş açısı ve pratik uygulamada sağlanan en iyi yük dağılımıdır.

En üst sınıf kullanım şekli

Kullanım konsepti en iyi sürüş konforu üzerine kurulmuştur. Standart olan çapraz kullanım kolu üzerinden Cargo'yu rahatça kullanırsınız. Eğer opsiyonel olan üçüncü veya dördüncü hidrolik çıkışa ihtiyacınız var ise, bunları çapraz kullanım kolu üzerinde bulunan tuşlar ile etkinleştirilebilir ve yine bu tuşlar aracılığı ile kullanabilirsiniz. Ön yükleyici ve traktör arasındaki özel konstrüksiyon sayesinde, 200 Vario'daki tüm bakım işlerini ön yükleyici bağlı iken yapabilmek mümkündür.

Kullanıcılar tarafından onaylanan sistem:

Cargo-Lock (Kilitleme sistemi)

Uygulamada kullanıcılar tarafından çok seferler onaylanan Cargo-Lock kilitleme sistemi büyük Vario traktörlerden alınıp 200 Vario'ya aktarılmıştır. Bu sistem sayesinde ön yükleyici çok kısa sürede ve konforlu olarak takılabilir/sökülebilir.



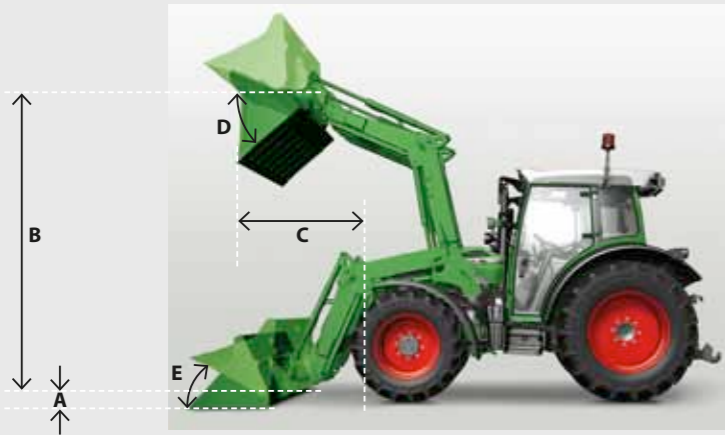
Fendt Cargo-Lock ile Cargo ön yükleyiciyi 200 Vario'ya daha hızlı ve daha kolay bağlayıp ayırabilirsiniz. Yarı otomatik kilitleme sistemi sayesinde kilitleme pimlerini takmanız çok daha kolay olacaktır. Ön yükleyici içerisine sürüldükten hemen sonra kilitlendiği için bu sistem yüksek çalışma güvenliği de sağlar.



Tüm hidrolik ve elektronik hatların bağlanabilmesi için çoklu kaplin hizmetinizdedir. Ayrıca ön yükleyici tarafı basınç altında da bağlanabilir. Bu sayede ön yükleyici en kısa sürede bağlanıp ayrılabilir.



- 200 Vario ve ön yükleyici – Aynı elden kusursuz bir birim
- En iyi görüş için açılır cam tavan
- Kesintisiz kaldırma gücü: 1.680 daN
- Kaldırma yüksekliği: 3.740 mm
- Tamamı çerçeve içerisine yerleştirilmiş hortumlar
- 3. ve 4. valflerin hidrolik devreleri çapraz boru içerisinde koruma altındadır
- Euro-hızlı bağlantı sistemi
- Ön yükleyici takılabilmesi için çoklu kaplin (standart)
- 3. ve 4. hidrolik devre için çoklu kaplin Euro-hızlı bağlantı sisteminde bulunan hidrolik devre
- Sönümlenme sistemi (opsiyonel)
- Orijinal Fendt ataşmanlarında çok çeşitli seçenekler (opsiyonel)
- Ön aks süspansiyonu ile bağlantılı olan entegre sarsıntı blokaj sistemi sayesinde yüksek sürüş emniyeti



Fendt tarafından üretilen orjinal Cargo ön yükleyiciye sahip 200 Vario ile ön yükleyici çalışmalarınızı konforlu şekilde yapabilirsiniz.

Fendt Cargo		3X65
A	Kazma derinliği	210 mm
B	Kaldırma yüksekliği	3.740 mm
C	Boşaltma mesafesi	B = 3.500 mm
C	Boşaltma mesafesi	B = maks.
D	Boşaltma açısı	55°
E	Geri devirme açısı	48°
Kesintisiz kaldırma gücü:		1.680 daN
Azami kaldırma gücü		1.850 daN



Fendt 200 Vario'ya Genel Bakış

200 Vario, kompakt bir alanda birbirleri ile bağlantılı bir şekilde çalışan en modern teknolojiler ile donatılmıştır.

1. 52° dönüş açısına sahip ön aks
2. Seviye ayarlı ön aks süspansiyonu, +/- 40 mm süspansiyon yoluna sahip hidrolik silindir
3. İnce belli yapı
4. Ön güç kaldırıcı
5. Ön kuyruk mili
6. Planet dişli sistemli son tahrik
7. Üç silindir, 3,3 l turbo
8. Soğutma sistemi
9. Harici atık gaz yönlendirmesi AGReX
10. Kademesiz Vario şanzıman
11. Planet dişli seti
12. Hidromotor
13. Hidropompa
14. Muhafazalı dört çeker kavraması
15. Hidrolik akümülatör (süspansiyon)
16. Planet aks
17. Konforlu kabin
18. Mekanik kabin süspansiyonu
19. Hava süspansiyonlu Fendt konforlu sürücü koltuğu
20. Kademesiz Vario şanzıman kontrolü için joyistik
21. Çoklu göstergeye sahip Fendt kokpiti
22. Rulo şeklinde güneş perdeli açılabilir cam tavan
23. İlave çalışma lambaları

Fendt	207	208	209	210	211
Motor					
Azami güç (kW/BG) ECER24	51/70	59/80	67/90	73/100	81/110
Nominal güç (kW/BG) EG 97/68	28/38	30/41	32/44	34/46	36/49
Azami güç (kW/BG) EG 97/68	55/75	63/85	70/95	77/105	85/115
Silindir sayısı/Soğutma	3/Su	3/Su	3/Su	3/Su	3/Su
Çap/Strok (mm)	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Silindir hacmi (cm ³)	3300	3300	3300	3300	3300
Nominal motor devri (dev/dak)	2200	2200	2200	2200	2200
Azami güçte motor devri (dev/dak)	1900	1900	1900	1900	1900
Azami tork (1600 dev/dak)	295	337	373	408	458
Tork artışı (%)	34	32	30	30	42
İdeal yakıt tüketimi (g/kWs)	212	212	210	210	210
Yakıt tankı kapasitesi (l)	125	125	125	125	125
Yağ değişim aralığı (çalışma saati)	500	500	500	500	500

Şanzıman ve kuyruk mili					
Şanzıman tipi	Kademesiz Vario şanzıman				
Sürüş yönü (ileri/geri)	0,02 - 40 km/s / 0,02 - 25 km/s				
Azami sürat (km/s) ²⁾	40	40	40	40	40
Yüke bağlı çalışan arka kuyruk mili (opsiyon)	540 / 540E / 1000 - 540 / Yol gidiş / 1000				
Arka kuyruk mili nominal devrinde motor devri	540'lık ve 1000 devirlik kuyruk mili: 1900 dev/dak 540E-Kuyruk mili:1560 dev/dak				
Ön kuyruk mili (dev/dak) ¹⁾	540 veya 1000				

Hidrolik					
Konstrüksiyon	Elektrohidrolik sarsıntı giderici pim sistemine sahip güç kaldırıcı (EPC)				
Tip	Serbest, konum, çekme ve kademesiz karma kontrol				
Hidrolik pompa kapasitesi (l/dak)	Tekli pompa (48 l/dak); çiftli pompa (35 l/dak + 41 l/dak) ¹⁾				
Çalışma basıncı (bar)	200	200	200	200	200
İlave kontrol valfi, azami orta/arka	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Hidrolik yağ miktarı (l)	34	34	34	34	34
Kontrol valfleri akış miktarı	1. Valf: 5-65 litre, 3. 5-65 litre kapasiteli valf ¹⁾				
Arka güç kaldırıcı azami gücü (daN)	4204	4204	4204	4204	4204
Ön güç kaldırıcı azami gücü ¹⁾ (daN)	2490	2490	2490	2490	2490

Frenler					
Arka frenler	Yağ banyolu hidrolik pistonlu fren				
Dört çekerde dört teker fren sistemi	Dört çeker otomatik devre dışı bırakma				

Boyutlar ve ağırlıklar					
Kabin ile birlikte boş ağırlık (kg)	3750	3790	3870	3870	3930
Müsaade edilen azami toplam ağırlık (kg)	7000	7000	7000	7000	7000
Çeki kancası üzerine binen azami yük (kg)	2000	2000	2000	2000	2000
Toplam uzunluk (mm)	4068	4068	4068	4068	4068
Toplam genişlik (mm)	1970	2170	2170	2170	2186
Dingil arası mesafe (mm)	2294	2294	2294	2294	2294
ISO 789/3'e göre dümenleme freni olmadan, 1700 mm izde en dar dönüş çapı (m)	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98
Toplam yükseklik (mm)	2480	2480	2530	2530	2530
Zeminden azami yükseklik (mm)	475	475	475	475	475
Ön iz genişliği (mm)	1500	1500	1690	1690	1690
Arka iz genişliği (mm)	1510	1655	1660	1660	1660

¹⁾ Opsiyonel ²⁾ Lastik ebatlarına bağlı olarak hız

Kabin	
Joyistik ile kontrol	●
Yükseklik ve derinliği ayarlanabilir direksiyon	●
Kademesiz ısıtıcı fan	●
Hava süspansiyonlu sürücü koltuğu	●
Açılabilir ön/arka cam	●
Rulo şeklinde güneş perdeli açılabilir cam tavan	●
Otomatik kapanan sinyal kolu	●
Zararlı madde filtresi	□
Entegre klima	□
Otomatik klima	□
Arka çalışma lambaları	●
Ön ilave aydınlatma (entegre)	□
Dışarı açılabilir yan aynalar	●
Hız bilgisi soketi	●
Mekanik kabin süspansiyonu	□
Blaupunkt radyo, CD, MP3	□
Zararlı madde filtresi (Aerosol)	□
Akü ayırma şalteri	□

Motor	
Su soğutmalı turbo motor	●
Harici atık gaz yönlendirmesi AGRex	●
Entegre hava filtresi ön ayırıcı	●
Soğuk çalıştırma otomatiji	●
Motor ısıtıcı	□

Şanzıman	
Turbo kavrama fonksiyonu	●
Tempomat, yük sınır kontrolü 2.0	●
TMS – Traktör Yönetim Sistemi	□
Yön değiştirme fonksiyonu, Stop&Go-Fonksiyonu (TMS'de)	□
Geri yönde sürüşte sesli uyarı	□

Şase, sürüş emniyeti	
Seviye ayarlı ön aks süspansiyonu	□
Sarsıntı giderici pim sistemi, EPC güç kaldırıcı	●
Kompresörlü hava sistemi	□

Dört çeker-Diferansiyel kilitleri	
Dört çeker/diferansiyel kilidini hız kontrollü olarak konforlu (otomatik) etkinleştirme	●
Otomatik ön diferansiyel kilidi	●
Lamel kilitleti arka diferansiyel	●
Tam korumalı tahrik mili	●

Kuyruk milleri	
Arka 540/540E/1000 dev/dak	●
Arka 540/Yol gidiş/1000 dev/dak	□
Ön 540 dev/dak veya 1000 dev/dak	□
Kuyruk mili konforlu etkinleştirme, elektrohidrolik ön seçim	●
Arka kuyruk milinin harici düğme ile dışardan kontrolü	●

Hidrolik	
Tek hidrolik pompa, hidrolik yağ soğutucu (azami 48 l/dak)	●
Çift hidrolik pompa, hidrolik yağ soğutucu (azami 76 l/dak)	□
Çapraz kullanım kolu ile hidrolik valf kontrolü	●
Arka güç kaldırıcının harici düğme ile dışardan kontrolü	●

Güç kaldırıcı	
Sarsıntı giderici pim sistemine sahip, elektrohidrolik kontrollü güç kaldırıcı EPC	●
Hızlı kavrayıcı	●
Ön güç kaldırıcı	□

Yapı	
Dengeleme ağırlıkları	□
Arka çeki kavraması	●
Kabin içerisinden kontrol edilebilen otomatik arka çeki kancası	□
Yüksekliği ayarlanabilir küresel çeki	□
Hidrolik çeki kancası	□
Alt çeki	□
Piton-Fix	□
Sol tarafta döner lamba	□
Yanlara dönebilen ön çamurluklar	□
Farklı büyüklükte ön ağırlıklar	□
Arka tekerler için ağırlıklar	□

Ön yükleyici	
Ön yükleyici bağlantı parçaları	□
Ön yükleyici Cargo 3X/65	□

Fendt		207	208	209	210	211
Ön lastikler	Arka lastikler					
320/70 R 24	420/85 R 30	●	□	□	□	□
320/70 R 24	480/70 R 30	□	●	□	□	□
380/70 R 24	480/70 R 34	□	□	●	●	□
440/65 R 24	540/65 R 34	□	□	□	□	●
270/80 R 32	270/95 R 44	□	□	□	□	□
425/75 R 20	600/65 R 30	□	□	□	□	□

Daha fazla lastik seçeneği ve kombinasyonu www.fendt.com adresinde bulunan Fendt konfigüratöründe bulabilirsiniz

Doğru yatırım ile sürekli tasarruf edin

Bir Fendt traktör ile en yüksek teknolojiye tereddütsüz sahip olursunuz. Fendt Vario'nun genel tasarrufunda ilave artılar da vardır: Yetkin danışmanlık, kapsamlı servis hizmeti ve de özellikle Fendt traktörünün değerini koruması gibi.

Fendt'in genel tasarrufu

- Hektar başına düşen giderlerde azami tasarruf elde edebilmeniz için Fendt verimliliği
- Her gün rahat bir çalışma yapabilmemiz için Fendt konforu
- Rakipsiz ikinci el satış değeri için Fendt değer koruması
- Yetkin danışmanlık ve eksiksiz güven için Fendt servis
- Kişiyi özel finans ve teklifler için Fendt esnekliği
- En verimli şekilde Vario kullanmak için Fendt uzman sürücü eğitimi

Genel tasarruf

200 Vario zaman ve yakıt açısından akıl almaz tasarruf potansiyeline sahiptir. Bir traktörün sadece yakıt gideri genel giderlerin yaklaşık yüzde 60'ını oluşturduğundan Fendt Vario'nun düşük yakıt giderleri yatırımınızın iktisadi açısından önemli bir faktördür. Çünkü Vario ile çalışmalarınızı kademeli olarak daha hızlı ve daha verimli yaparsınız. Traktörün otomatik olarak tasarruflu şekilde sürüş yapmasını ve daha fazla sürüş konforu sağlayan Traktör-Yönetim-Sistemi TMS (opsiyonel) mevcuttur.

Değerini korumak = Geleceği güven altına almak ve kalite

Her Fendt müşterisi bilir ki, traktör satıldıktan sonra hesap yapılır. Bu hesabın sonucu bir Fendt'te gerçekten sevinç yaratır, çünkü Fendt Vario ikinci el satış değerinde rakipsizdir. Yeniliklerin lideri Fendt, her zaman yeni standartlar belirler ve kullandığı teknolojiler ise gelecekte de aranan özellikler olur. Buna çalışma güvenliğini sağlayan yüksek kalite ve uzun çalışma ömrü de eklenir. Sonuçta sadece Fendt'in size sunabileceği değer koruması ortaya çıkar.



FENDT

Liderler Fendt kullanır



Temsilci:

KUTLUCAN BİÇERDÖVER ve TRAKTÖR - SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Ankara Merkez: İstanbul Cad. İstanbul Çarşısı No: 48/19-20 İskitler/Ankara

Tel: +90 312 342 31 23 (Pbx) • Fax: +90 312 342 31 27

Trakya Şube: Yeni Sanayi Sitesi 07 Blok No: 15-16 Çorlu/Tekirdağ

Tel: +90 282 673 63 46 • Fax: +90 282 673 63 47

Adana Şube: Karataş Bulvarı 336/A, Çukurova Traktörçüler Sitesi No:2 Yüreğir/Adana

Tel: +90 322 311 33 01 • Fax: +90 322 311 33 01

Konya Şube: Fevzi Çakmak Mah. 10489. Sok. No:7 Karatay/Konya

Tel: +90 332 342 03 60 • Fax: +90 332 342 03 59

Bafra Şube: Sanayi Sitesi, Sanayi Cad. No:58 Bafra/Samsun

Tel: +90 362 544 42 00 • Fax: +90 362 544 47 33

Söke Şube: Cumhuriyet Mah. Akeller Cad. No:20 Söke/Aydın

Tel: +90 256 518 88 98 • Fax: +90 256 518 18 77

www.kutlucan.com.tr • E-mail: kutlucan@kutlucan.com.tr

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland


Your Agriculture Company

Fendt, AGCO'nun dünya çapında bir markasıdır.

Teslimat kapsamı, dış görünüş, güç, ölçüler ve ağırlıklar, araçların yakıt tüketimi ve işletme maliyeti hakkındaki bildirimler baskı sırasında elde bulunan mevcut bilgilere uygundur. Bunlar araç satın alınmaya kadar değişebilir. Fendt satış ortağınız sizi uygulanabilecek değişiklikler konusunda memnuniyetle bilgilendirecektir.